

# PROJET – AMÉNAGEMENT DE LA RN27 – RN30 (LABÉ, TOUGUÉ, DINGUIRAYE, SIGUIRI)

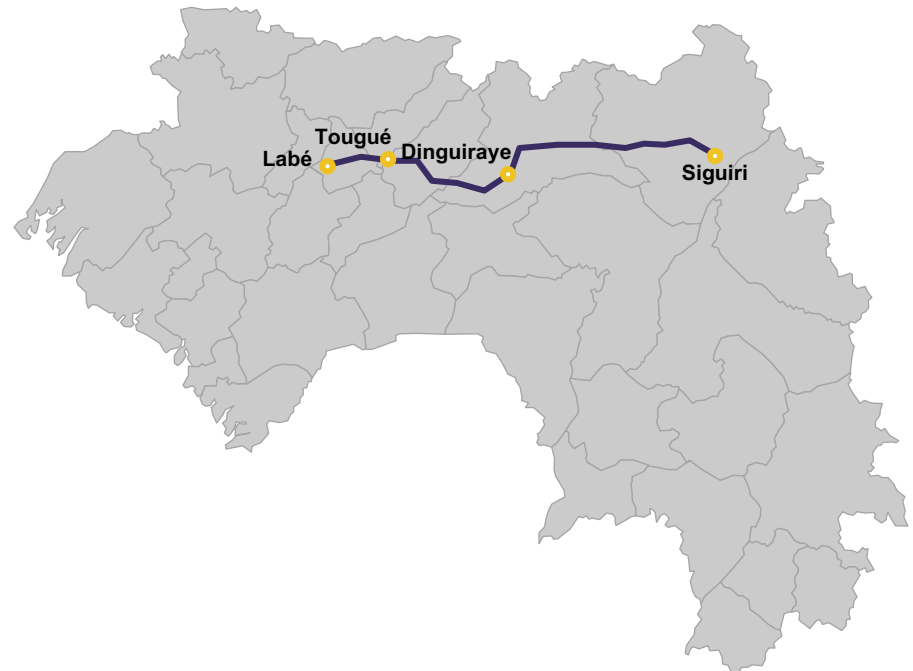


## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays intérieur, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
  - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
  - une réduction des coûts et temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- Ce projet se concentre sur la construction et le bitumage de la RN27-RN30, l'une des 33 routes principales du pays
- Cet axe routier traverse 4 préfectures et permet de relier les principales agglomérations du nord du pays
- De nombreuses synergies sont attendues dans la région :
  - développement du secteur agricole (riz, manioc, mil, coton ...) dans la préfecture de Siguiri
  - développement du secteur minier (or, bauxite...) dans la préfecture de Dinguiraye
  - facilitation de la construction du barrage hydroélectrique de Koukoutamba, le barrage étant situé à 17km de cette route

### Tronçon concerné par le projet



# PROJET – AMÉNAGEMENT DE LA RN27 – RN30 (LABÉ, TOUGUÉ, DINGUIRAYE, SIGUIRI)



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Informations clés

#### 1 Besoins identifiés

- La route n'est pas équipée d'un revêtement en bitume, elle est donc impraticable lors des fortes pluies
- De nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents de la route
- L'état actuel de la route induit un temps et un coût de transport élevé
- Besoin d'un pont de 235 m sur le fleuve Bafing à Kalinko, la traversée se faisant actuellement par bac fluvial

#### 2 Présentation du projet

- Le projet porte sur la construction et le bitumage d'un tronçon de 529 km de la RN27-RN30 comportant notamment :
  - le reprofilage de certaines pistes
  - des travaux de terrassements
  - l'application d'un revêtement bitumeux
  - la construction d'un pont sur le fleuve Bafing

#### 3 Impacts espérés

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays

### Aperçu de la route Nationale 27



### Etat d'avancement et plan de financement

#### Avancement

- Étude de faisabilité réalisée (2005), à actualiser

#### Plan de financement

- Non défini

### Fiche d'identité

- **Nom** : Aménagement de la RN27-RN30 (Labé, Tougué, Dinguiraye, Siguiri)
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 377 M\$
- **Durée** : 3 ans
- **Zones** : Labé, Tougué, Dinguiraye, Siguiri

### Source de financement

À déterminer