

# PROJET – CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LE FLEUVE COGON

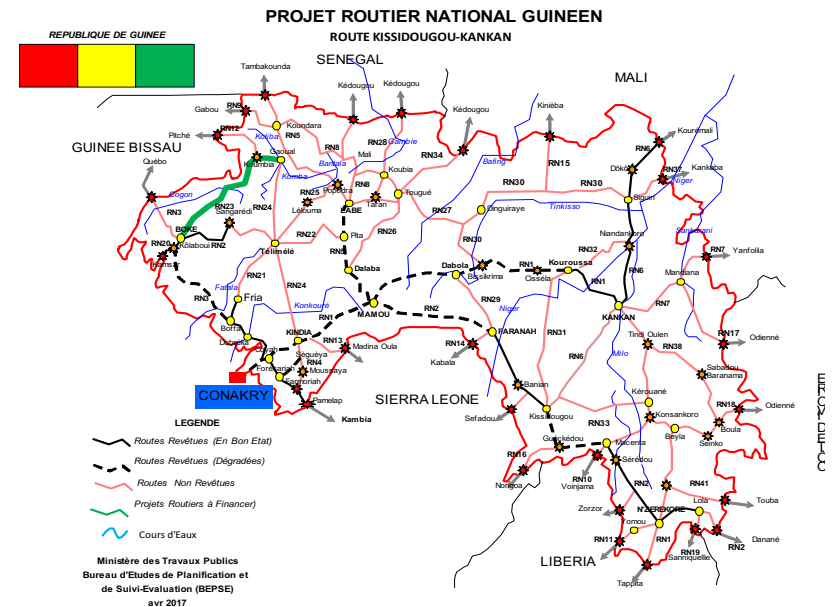


## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
  - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
  - une réduction des coûts et du temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- Ce projet permet entre autres le développement des échanges entre la Guinée et la Guinée-Bissau, par la réalisation d'un pont sur la Route Transafricaine (Dakar-Lagos) passant par la RN3. Sa réalisation s'inscrit dans le cadre de l'intégration sous régionale
- De nombreuses synergies sont attendues dans la région, notamment le développement du secteur agricole et du secteur minier

### Tronçon concerné par le projet



# PROJET – CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LE FLEUVE COGON



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Informations clés

#### 1 Besoins identifiés

- Les contraintes liées au fait de devoir utiliser des bacs pour accéder aux localités empêchent de profiter pleinement de l'impact bénéfique de certaines zones de production sur l'économie nationale, réduisant ainsi les chaînes de valeur
- Les bacs ne fonctionnent que pendant 4 mois de l'année environ
- De nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents en ces lieux
- L'état actuel des moyens de franchissement induit un temps et un coût de transport élevé

#### 2 Présentation du projet

- Ce projet porte sur le remplacement d'un bac fluvial par un pont définitif sur la RN3 (Tronçon TAH7-Dakar-Lagos)

#### 3 Impact espéré

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays et de la sous-région

### Aperçu de la route Nationale RN3 vers Sésalé



### État d'avancement et plan de financement

#### Avancement

- Étude de faisabilité disponible

#### Plan de financement

- À ce jour, l'Union Européenne est pressentie pour la mobilisation du financement (11e FED)

### Fiche d'identité

- **Nom** : Construction d'un pont sur le fleuve Cogon
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** 10 M\$
- **Durée** : 24 mois
- **Zone** : Boké (Guinée), Québo (G-Bissau)

### Source de financement

À déterminer