

# PROJET – CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DE LA ROUTE KANKAN-KÉROUANÉ-BEYLA

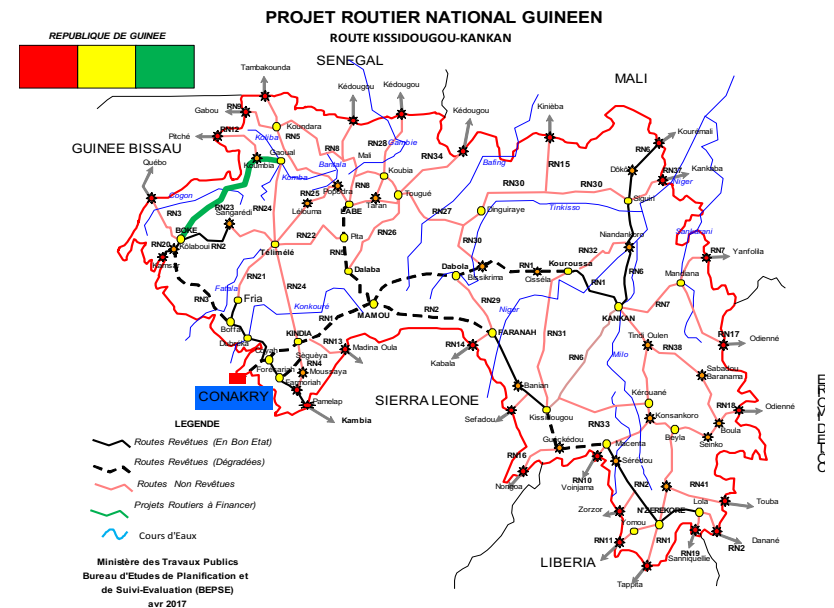


## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
  - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
  - une réduction des coûts et temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- Ce projet se concentre sur la construction et la réhabilitation du tronçon de la RN1 entre les Préfectures de Kankan et Kérouané
- Cette portion de la RN1 traverse 3 préfectures et permet de relier les principales agglomérations du sud au nord du pays
- De nombreuses synergies sont attendues dans la région, notamment le développement du secteur agricole et minier

### Tronçon concerné par le projet



# PROJET – CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DE LA ROUTE KANKAN-KÉROUANÉ-BEYLA



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Informations clés

#### 1 Besoins identifiés

- La route n'est pas équipée d'un revêtement en bitume, elle est donc impraticable lors des fortes pluies :
  - de nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents de la route
  - l'état actuel de la route induit un temps et un coût de transport élevé

#### 2 Présentation du projet

- Le projet porte sur la construction et le bitumage d'un tronçon de 285 km de la RN1 comportant notamment :
  - des travaux de terrassements
  - la construction d'ouvrages et équipements de sécurité
  - l'application d'un revêtement bitumeux

#### 3 Impact espéré

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays et de la sous-région

### Aperçu d'un Tronçon de la route Nationale RN1



### État d'avancement et plan de financement

#### Avancement

- Étude de faisabilité réalisée (2010), à actualiser

#### Plan de financement

- À ce jour, des négociations sont en cours pour finaliser le financement

### Fiche d'identité

- **Nom** : Construction et Réhabilitation Route Kankan- Kérouané-Beyla
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 231 M\$
- **Durée** : 36 mois
- **Zone** : Kankan, Kérouané et Béyla

### Source de financement

À déterminer