

PROJET – ÉTUDE DE REMPLACEMENT - 4 PONTS DE TANÉNÉ

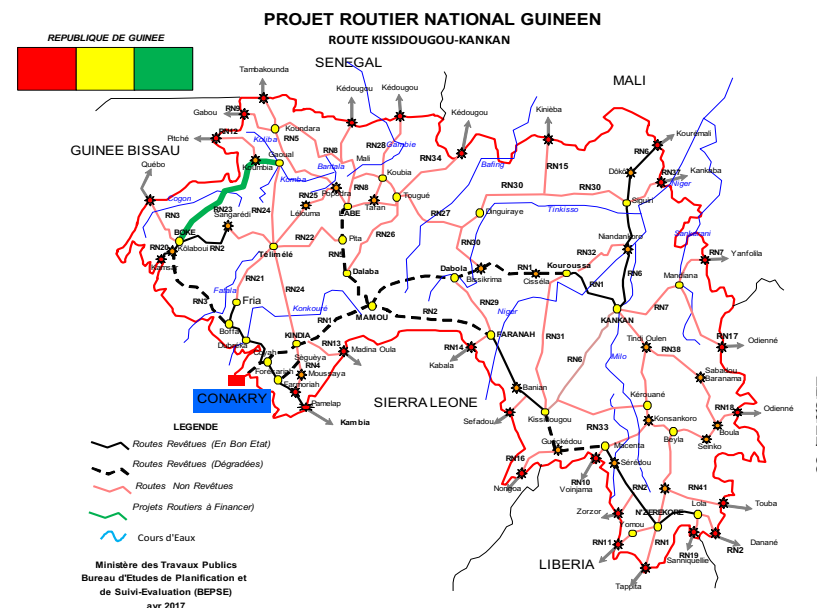


Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
 - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
 - une réduction des coûts et du temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- Ce projet concerne les études et le remplacement des ponts métalliques de Tanéné, sur la RN3, par un pont en béton armé.
- Cet axe routier qui est un maillon de la transafricaine N°7 (THA7) Dakar-Lagos traverse les préfectures de Dubréka, Boffa et Boké, dessert les zones minières de la région et s'inscrit dans le cadre de l'intégration sous-régionale.

Tronçon concerné par le projet



PROJET – ÉTUDE DE REMPLACEMENT - 4 PONTS DE TANÉNÉ



Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

Informations clés

1 Besoins identifiés

- Le pont n'est pas au gabarit : il est à sens unique, ce qui rend difficile le passage des convois de véhicules, occasionnant fréquemment des bouchons sur la RN3.
- De nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents de la route
- L'état actuel des ponts induit un temps et un coût de transport élevé

2 Présentation du projet

- Le projet porte sur le remplacement d'une succession de 4 ponts métalliques à sens unique par un pont en béton armé de 300 ml à 2 voies avec des voies d'accès (15 km) sur la RN3

3 Impact espéré

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et le temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays et de la sous-région

Aperçu des 4 ponts de Tanéné



État d'avancement et plan de financement

Avancement

- Étude de faisabilité à réaliser

Plan de financement

- À ce jour, les négociations sont en cours avec la BAD et l'UE pour la mobilisation du financement

Fiche d'identité

- **Nom** : étude de remplacement - 4 ponts de Tanéné
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 1,9 M\$
- **Durée** : 24 mois
- **Zone** : Dubréka, Boffa et Fria

Source de financement

UE/BAD