

PROJET – TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE ROUTE BOKÉ-QUEBO

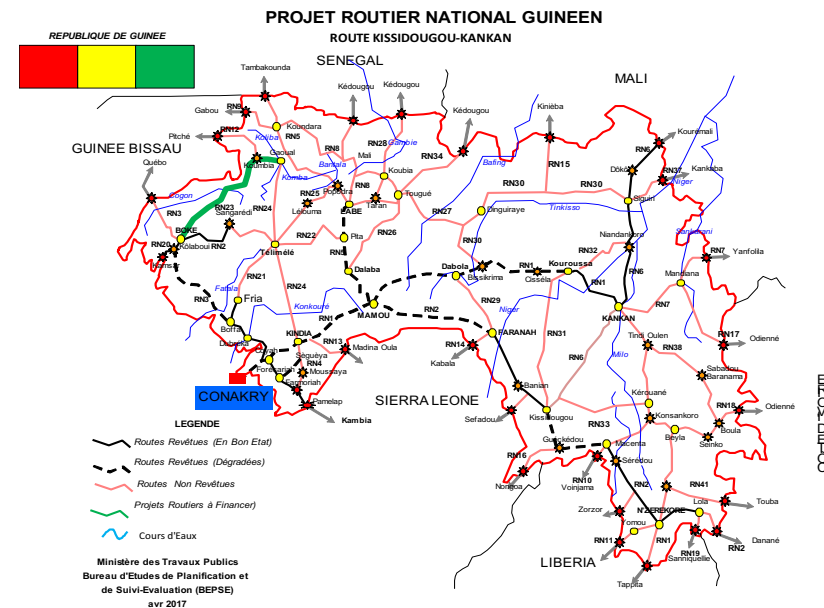


Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
 - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
 - une réduction des coûts et du temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- Ce projet, permettant entre autres le développement des échanges entre la Guinée et la Guinée-Bissau, porte sur la construction et le bitumage d'une section de la Transafricaine TAH7 Dakar-Lagos passant par la RN3. Il assure la liaison entre Boké en Guinée et la Guinée-Bissau dans le cadre de l'intégration sous-régionale

Tronçon concerné par le projet



PROJET – TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE ROUTE BOKÉ-QUEBO



Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

Informations clés

1 Besoins identifiés

- La route n'est pas équipée d'un revêtement en bitume, elle est donc impraticable lors des fortes pluies:
 - De nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents de la route
 - L'état actuel de la route induit un temps et un coût de transport élevé

2 Présentation du projet

- Le projet porte sur la construction et le bitumage d'un tronçon de 120km sur la RN3 comportant notamment :
 - Le reprofilage de certaines pistes
 - Des travaux de terrassements
 - Construction d'ouvrages et équipements de sécurité
 - L'application d'un revêtement bitumeux

3 Impact espéré

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays et de la sous-région

Aperçu Route RN3 à Sansalé (frontière Guinée Bissau)



État d'avancement et plan de financement

Avancement

- Étude de faisabilité réalisée

Plan de financement

- À ce jour, l'Union Européenne et la BAD sont pressenties pour la mobilisation du financement

Fiche d'identité

- **Nom** : Réhabilitation et Bitumage Route Boké-Québo
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 89 M\$
- **Durée** : 36 mois
- **Zone** : Boké (Guinée), Québo (G-Bissau)

Source de financement

UE/BAD