

# PROJET – RÉHABILITATION, ÉLARGISSEMENT ET RECTIFICATION DU TRACÉ DE LA RN1



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur, le transport routier représente un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
  - une meilleure circulation des facteurs de production et des populations
  - une réduction des coûts et temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays
- La RN1 constitue le principal axe routier du pays permettant notamment de connecter les 2 plus importantes régions du pays (régions de Conakry et de Kankan)
- Ce projet s'inscrit dans le cadre d'autres projets similaires portant sur la RN1 dont par exemple :
  - la construction et la réhabilitation du tronçon Kankan-Kérouané-Beyla
  - la construction de la Route N'Zérékorè-Yomou

### Tronçon concerné par le projet



# PROJET – RÉHABILITATION, ÉLARGISSEMENT ET RECTIFICATION DU TRACÉ DE LA RN1



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Informations clés

#### 1 Besoins identifiés

- D'importantes dégradations de la RN1 rendent certains passages difficilement praticables
- De nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et engendrent une multiplication d'accidents de la route
- Un temps et coût de transport élevé

#### 2 Présentation du projet

- Le projet porte sur la réhabilitation d'un tronçon de 417 km de la RN1 comportant notamment :
  - l'élargissement de la chaussée (route en 2x2 voies)
  - l'aménagement d'accotements des deux côtés de la route
  - le renouvellement du revêtement en béton bitumeux
- Il est également envisagé d'aménager une voie dédiée aux transports en commun

#### 3 Impacts espérés

- Améliorer la fiabilité de l'axe routier
- Fluidifier la circulation de biens et de services de la RN1
- Désenclaver certaines régions du pays en offrant un accès à cet axe routier

### Route Nationale Conakry-Mamou



### État d'avancement et plan de financement

#### Avancement

- Études techniques réalisées (financées par l'UE, réalisées par Egis)
- Contrat d'engagement signé avec China Bengbu International Technology & Economic Cooperation (« CBITEC »)

#### Plan de financement

- Accord cadre avec un consortium de 5 banques chinoises mené par ICBC et conclu pour le financement de 85% du projet

### Fiche d'identité

- **Nom** : Réhabilitation, élargissement et rectification du tracé de la RN1
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 380 M\$
- **Durée** : 3 ans
- **Zones** : Coyah, Mamou, Dabola

### Source de financement

ICBC pour 85%  
À déterminer pour 15%